Всім відомо, що учаснику бойових дій не потрібно купувати та мати при собі поліс цивілки, якщо він має техпаспорт, посвідчення водія відповідної категорії та посвідчення УБД.

Однак, є випадки, коли працівники поліції думають по іншому. І відповідно на їхню думку, якщо учасник бойових дій керує не власним автомобілем, то на нього потрібно, всупереч вимогам Закону, виписати постанову про накладення адміністративного стягнення.

Що робити в такому випадку?

Звичайно оскаржувати цю постанову до суду.

**ПОТРІБНО ЗНАТИ: Учасник бойових дій є особою, яка звільнена від обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України, а відтак, ви не зобов`язані оформляти поліс та відповідно, мати його при собі, під час керування автомобілем, на який ви маєте реєстраційний документ, а отже і в ваших діях відсутній склад адміністративного правопорушення, передбаченого ч.1 ст.126 КУпАП.**

**ЗРАЗОК ПОЗОВУ!!!!**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ районний суд** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Місцезнаходження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Позивач: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Адреса прописки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реєстраційний номер облікової картки платника податків: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адреса електронної пошти: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Засоби зв’язку: тел.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Відповідач: Управління патрульної поліції в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області**

Адреса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реєстраційний номер облікової картки платника податків: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адреса електронної пошти: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Засоби зв’язку: тел.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Третя особа, що не заявляє самостійних вимог: інспектор** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Службова адреса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реєстраційний номер облікової картки платника податків: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адреса електронної пошти: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Засоби зв’язку: службовий тел.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Позов немайнового характеру**

**Позовна заява**

про скасування постанови про накладення адміністративного стягнення

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ року я був зупинений в м. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по вул.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ працівниками Управління патрульної поліції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ області, і інспектором патрульної поліції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мене було притягнуто до адміністративної відповідальності за ч.1 ст.126 КУпАП та винесена відповідна постанова серії \_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Підставою цьому стало те, що « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ року близько \_\_\_ год. \_\_\_ хв. по вул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, керував транспортним засобом марки «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», державний номерний знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, без поліса обов`язкового страхування цивільної відповідальності наземних транспортних засобів, чим, на думку інспектора, порушив вимоги п.2.1. «ґ» ПДР України.

**Дану постанову вважаю незаконною, та такою що підлягає скасуванню з наступних підстав:**

Статтею 19 Конституції України визначено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Порядок дорожнього руху на території України встановлений відповідно до Закону України «Про дорожній рух», Правил дорожнього руху України (далі - ПДР).

Відповідно до частини п`ятої статті 14 Закону України «Про дорожній рух», учасники дорожнього руху зобов`язані: знати і неухильно дотримуватись вимог цього Закону, Правил дорожнього руху та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху; створювати безпечні умови для дорожнього руху, не завдавати своїми діями або бездіяльністю шкоди підприємствам, установам, організаціям і громадянам; виконувати розпорядження органів державного нагляду та контролю щодо дотримання законодавства про дорожній рух.

З « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ року я є учасником бойових дій.

Під час винесення оскаржуваної постанови я вказував, що являюсь учасником бойових дій, та неодноразово пред’являв інспектору відповідне посвідчення, аргументував, що у зв`язку з цим мені не потрібно мати поліс обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Відповідно до п.2.1. «ґ» ПДР, водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі, зокрема, поліс (сертифікат) обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Частиною першою статті 126 КУпАП передбачено адміністративну відповідальність за керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред`явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у вигляді накладення штрафу в розмірі двадцяти п`яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

При цьому, відповідно до вимог пункту 13.1 статті 13 Закону України «Про обов`язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», учасники бойових дій, постраждалі учасники Революції Гідності та особи з інвалідністю внаслідок війни, що визначені законом, особи з інвалідністю І групи, які особисто керують належними їм транспортними засобами, а також особи, що керують транспортним засобом, належним особі з інвалідністю 1 групи, у її присутності, звільняються від обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України. Відшкодування збитків від дорожньо-транспортної пригоди, винуватцями якої є зазначені особи, проводить МТСБУ у порядку, визначеному цим Законом.

**Більше того, рішенням Конституційного Суду України від 23 грудня 2014 року №7-рп/2014 щодо офіційного тлумачення положень пункту 13.1 статті 13 Закону України №1961-ІУ від 01 липня 2004 року визначено, що транспортними засобами, що належать учасникам бойових дій та інвалідам війни, що визначені законом, інвалідам І групи, є такі наземні транспортні засоби, якими володіють не тільки на праві власності, а й на будь-якій іншій правовій підставі (договір підряду, оренди, тощо).**

**Виходячи з викладеного, я, як учасник бойових дій є особою, яка звільнена від обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності на території України, а відтак, не зобов`язаний оформляти поліс (сертифікат) обов`язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та відповідно, мати його при собі, під час керування транспортним засобом, на який має реєстраційний документ, а отже в моїх діях відсутній склад адміністративного правопорушення, передбаченого ч.1 ст.126 КУпАП.**

Відповідно до ст.280 КУпАП, орган (посадова особа) при розгляді справи про адміністративне правопорушення зобов’язаний з’ясувати: чи було вчинено адміністративне правопорушення, чи винна дана особа в його вчиненні, чи підлягає вона адміністративній відповідальності, чи є обставини, що пом’якшують і обтяжують відповідальність, чи заподіяно майнову шкоду, чи є підстави для передачі матеріалів про адміністративне правопорушення на розгляд громадської організації, трудового колективу, а також з’ясувати інші обставини, що мають значення для правильного вирішення справи.

Відповідно до п.3 ч.1 ст.288 КУпАП, постанову по справі про адміністративне правопорушення може бути оскаржено: постанову іншого органу (посадової особи) про накладення адміністративного стягнення, постанову по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі - у вищестоящий орган (вищестоящій посадовій особі) або в районний, районний у місті, міський чи міськрайонний суд, у порядку, визначеному Кодексом адміністративного судочинства України, з особливостями, встановленими цим Кодексом.

Відповідно до ч.1 ст.25 КАС України, адміністративні справи з приводу оскарження індивідуальних актів, а також дій чи бездіяльності суб’єктів владних повноважень, які прийняті (вчинені, допущені) стосовно конкретної фізичної чи юридичної особи (їх об’єднань), вирішуються за вибором позивача адміністративним судом за зареєстрованим у встановленому законом порядку місцем проживання (перебування, знаходження) цієї особи-позивача або адміністративним судом за місцезнаходженням відповідача, крім випадків, визначених цим Кодексом.

**Відповідно до п.13 ст.5 Закону України «Про судовий збір», від сплати судового збору під час розгляду справи в усіх судових інстанціях звільняються учасники бойових дій, Герої України – у справах, пов’язаних з порушенням їхніх прав.**

На підставі викладеного та керуючись ст.ст.19, 55 Конституції України, ст.ст.251, 268, 280, 287, 288, 289, 292, 293 КУпАП, ст.ст.25, 77 КАС України, -

**прошу:**

* Скасувати постанову про накладення адміністративного стягнення по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване не в автоматичному режимі, серії \_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ у зв’язку з відсутністю в діях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ складу адміністративного правопорушення та закрити справу.

**Додатки:**

1. Оригінал постанови серії \_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
2. Копія посвідчення учасника бойових дій.
3. Копія паспорта, ІПН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
4. Копія позовної заяви з додатками для учасників справи.

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ року \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_